

**Réunion publique du Conseil de quartier Danube
Le mardi 15 novembre 2011 à l'école élémentaire 7 rue du Général Brunet**

Réunion animée par Xavier Golczyk, Délégué du Maire pour le quartier Danube.

Présentation du projet de réaménagement du tunnel de la Porte Brunet

En présence de Halima JEMNI Conseillère spéciale auprès du Maire chargée de l'espace public (voirie et espaces verts) ; Florence Fargier (Direction de la Voirie et des Déplacements) et Blanche Rivière d'Agostino (architecte).

Le projet de réaménagement du tunnel de la Porte Brunet est un thème récurrent du Conseil de quartier Danube. Un groupe urbanisme/aménagement a été constitué en 2008 et a fait des propositions de travail pour le réaménagement de ce tunnel.

Le projet présenté est basé sur la proposition du GT, mais contient quelques modifications nécessaires pour des questions techniques et budgétaires.

Le budget de ce projet est à hauteur de 100.000€ financés par la mission tramway.

Deux points centraux du projet :

- la partie pédagogique et ludique. C'est un passage utilisé par des écoliers et leurs parents pour aller dans les établissements scolaires Cheminets-Noyer Durand.
- la partie végétale : un aménagement paysagé à dominante végétale est prévu aux abords de l'entrée du tunnel côté porte Brunet.

La date de finalisation des travaux est prévue courant 2012 et nous espérons qu'ils seront finis avant l'été 2012.

Les objectifs du projet sont :

- améliorer l'aspect du tunnel pour le rendre plus agréable, plus sûr, plus clair, plus amène ;
- proposer un principe d'aménagement interactif qui implique les habitants du quartier et notamment les enfants sur le chemin de l'école ;
- améliorer les abords impactés par la présence du périphérique et du mur antibruit

C'est un projet simple mais qui transforme radicalement la perception que l'on peut avoir du tunnel et qui améliore notablement l'existant. Il est à la fois un projet ludique, dynamique, interactif et pédagogique qui touche tout le monde, mais particulièrement les enfants. Le projet respecte le principe géométrique qui permettra aux enseignants d'introduire différentes notions tant mathématiques, qu'historiques et artistiques.

Questions:

Il y a souvent des motos et vélos qui utilisent ce passage. Est-il prévu d'interdire ces circulations ?

Les cyclistes ont le droit de passer sous le tunnel. Les motocyclettes sont interdites. Il peut être envisagé de mettre des plots, mais cela n'empêchera pas le passage de ces véhicules.

Comme les enfants peuvent-ils être acteurs dans l'aménagement du tunnel et sa proposition pédagogique ?

Il faut les associer aux travaux. Côté pédagogique et ludique, c'est comme une anamorphose (déformation de l'image à l'aide d'un système optique). Un enfant est sensible à son environnement. Il existe des formes géométriques sur le mur qui forment une image en deux dimensions. L'implication des écoles est importante et les équipes pédagogiques seront associées à l'aménagement du tunnel.

Au niveau de l'escalier est-il prévu une pente douce à côté de l'escalier ?

Il existe déjà une pente douce, elle sera plus accessible aux handicapés en respectant les normes données. Aujourd'hui, cet escalier ne répond pas à ces normes. En haut de l'escalier, il y aura des bandes podotactiles pour les personnes mal voyantes.

Pour la sécurité est-il prévu d'installer des caméras de vidéosurveillance ?

Il n'a jamais été envisagé de mettre des caméras dans le tunnel. Même dans le projet présenté pour le GT du Conseil de quartier les caméras n'ont pas été demandées.

Y'a-t-il une remise en cause de l'éclairage existant ?

L'éclairage a été refait en 2008. Le projet n'est pas totalement finalisé, il peut être amélioré. S'il existe des doutes sur l'éclairage, des études peuvent être réalisées pour voir s'il est en norme, par rapport, à l'éclairage des tunnels.

La proposition d'aménagement végétal à l'entrée du tunnel est très positive. Toutefois, il faut prévoir des risques des salissures et de détérioration?

La végétalisation c'est une demande du GT. Cela donne un côté plus sympathique et agréable. C'est la question de l'entretien de cet espace végétal dont il faut se préoccuper.

Ce projet montre que le Conseil de quartier peut être acteur et construire des projets concrets en partenariat avec la mairie. C'est un projet pensé essentiellement par les habitants pour les habitants.

Inauguration de Café des Enfants

Le café des enfants est un lieu chaleureux, ouvert aux enfants de 0 à 16 ans et à leurs familles, sans exclusion. C'est un lieu associatif, culturel, à vocation sociale. Son projet s'appuie sur la convention internationale des droits de l'enfant et se veut porteur de valeurs : solidarité, égalité, émancipation, ouverture.

Les projets du Café « Les enfants du Danube » sont :

- le jeu
- la lecture
- les activités artistiques et culturelles

Les enfants de moins de 8 ans doivent venir accompagnés.

L'entrée est libre et gratuite

Inauguration du café Les Enfants du Danube
vendredi 18 novembre, à 17h
29, boulevard d'Algérie
Horaires d'ouverture :
mercredi et vendredi de 16h30 à 18h30
samedi de 10h à 13h et dimanche de 14h à 17h.

La propreté c'est l'affaire de tous!

En présence de Yacine CHAOUAT (Adjoint au Maire chargé de la propreté) et de David Amsallem (Chef des services techniques de la propreté du 19^{ème})

Les services municipaux s'occupent quotidiennement de la propreté de l'arrondissement, mais c'est un arrondissement vaste et très dense ce qui complexifie les prestations de balayages et de lavage, de plus, nous faisons face à des incivilités importantes qui souillent

Pour donner une idée 69% des encombrants ramassés dans notre arrondissement sont faits sans rendez-vous et 31% avec rendez-vous. Cela veut dire que les habitants mettent leur encombrants sur la voie publique sans nous avertir et cela rend le travail de nos équipes plus difficile.

Nous avons eu une augmentation de 80% des verbalisations en 2010 - 1500PVs, ont été dressés.

La politique municipale en matière de propreté s'appuie sur 3 axes :

- Nettoyer mieux
- Salir moins
- Verbaliser plus

Nous cherchons toujours à améliorer l'entretien de l'espace public par une organisation toujours plus efficace. Cependant, le concours des habitants est indispensable pour mieux respecter la propreté des rues. Une rue sale est une voie qui a été salie !

Nous travaillons donc sur des campagnes de prévention/sensibilisation, pour rappeler aux riverains leur obligation en matière de respect du cadre de vie. Nous faisons aussi des animations thématiques au pied d'immeubles sur le tri sélectif, le vrac. Il existe aussi des opérations en cœur de quartier comme « *Mon quartier n'est pas une poubelle* », qui vise à sensibiliser les enfants et les adolescents sur l'importance de maintenir les espaces publics propres. Sans compter avec des expositions réalisées à la mairie, des informations sur le triage, les dépliant et tracts distribués à la population.

Avec tous les messages et actions réalisées en vue de sensibiliser les habitants, il est essentiel de renforcer la verbalisation des comportements indéclicats. L'objectif n'est pas d'augmenter les recettes de l'état (la recette acquise avec ses amendes est versée au budget de l'Etat et non à celui de la Ville). Il devient impératif de pouvoir « toucher au portefeuille » de cette partie de la population qui est réfractaire à la sensibilisation et qui ne respecte pas le travail des éboueurs.

Parmi les opérations de sensibilisation, nous avons organisé durant le mois de septembre dernier une OCNA (opération coordonnée de nettoyage approfondi) dans le quartier Danube. D'habitude cette opération est faite pendant 3 jours, mais pour toucher un nombre plus important d'habitants nous l'avons prévu sur un mois. Nous avons rencontré environ 500 personnes à différents endroits du quartier en ayant comme cible les sorties d'écoles et les pieds d'immeuble.

La Mairie du 19^{ème} arrondissement s'appuie sur des outils de communication initiés par la Ville de Paris. Ainsi la dernière campagne de communication de la mairie de Paris "Paris met les pollueurs à l'amende" a débuté le 21 septembre et aura une durée de 1 an. Elle permet de démultiplier les messages. Cette dernière campagne se voulait être plus percutante en rappelant que salir la rue est une pollution qui engendre une sanction. Cette campagne prend en compte les nouveaux modes de consommation à Paris qui ont changé au cours des dix dernières années. Par exemple, auparavant les parisiens ne consommaient pas sur la voie publique, aujourd'hui cela se fait beaucoup plus. Alors, il faut rappeler que la voie publique n'est pas une poubelle. L'idée est de montrer qu'il n'est pas possible pour bien vivre dans la ville de faire ce que l'on veut sur la voie publique. Respecter l'espace public, c'est respecter les autres. Cette campagne est utilisée pendant les OCNAs.

Présentation de M. David Amsallem nouveau chef des services techniques du 19^{ème}. Il travaille dans le 19^{ème} arrondissement depuis début octobre.

Le territoire du 19^{ème} est divisé en trois secteurs : sud, centre et nord. Le quartier Danube se trouve au secteur sud. L'arrondissement dispose de 320 agents, qui sont partagés en différentes équipes travaillant le matin et l'après-midi, 7/7 jours pour des prestations de balayage, lavage et ramassage des corbeilles des rues.

Nous comptons aussi avec :

- 12 porteurs qui recueillent les dépôts signalés et les dépôts sauvages ;
- 12 laveuses pour aller près des trottoirs, pour les trottoirs qui ne sont pas accessibles par les véhicules il existe des rallonges ;
- 7 véhicules pour les gros encombrements;
- 8 aspirateurs pour aspirer les déchets laissés sur les trottoirs.

Dans le quartier Danube les agents de la propreté passent 5 jours sur 7 pour le balayage. Le lavage des voies est fait tous les jeudis et dans certaines voies limitrophes le mardi.

Informations :

Enlèvement des encombrants : appeler le 3975 ou par Internet : www.paris.fr

Questions:

Pourquoi ne pas responsabiliser les bailleurs quand les gardiens ne signalent pas les dépôts sauvages ?

L'idée est de mettre en lien les différents partenaires pour montrer que la propreté c'est l'affaire de tous. Les gardiens ne sont pas responsables de cela. Il existe un projet de créer une application téléphonique où les gens pourront faire des photos et les envoyer par sms directement au service responsable. Cela pourra augmenter l'efficacité des verbalisations et PVs.

Quelles sont les mesures prises pour dératiser certaines parties du quartier? Dans les immeubles, il y a des pièges et dans les rues de Paris?

Il faut savoir qu'à Paris, il y a plus des rats que d'habitants. Quand il y a des gros travaux (par exemple les travaux du tramway) les rats sortent dans les espaces publics. Il existe un service municipal pour traiter des problèmes des rats, mais il n'existe pas de solution définitive. Avec les travaux cela se complique beaucoup. Les gens doivent faire attention à ne pas jeter les ordures sur les voies publiques.

Dans les campagnes publicitaires, on ne voit pas les artisans ciblés et ils font énormément de dépôts sauvages. Pourquoi ne pas viser cette partie de la population?

Pour les artisans, la loi impose qu'ils s'occupent des déchets issus de leur activité. Cela a un coût assez élevé et certains artisans réduisent leur facture privée en faisant des dépôts sauvages. Cela implique que c'est la mairie qui doit s'occuper et gérer leurs déchets. Ils sont autant pollueurs que les autres. La ville n'a pas les moyens de s'occuper de leurs déchets. Mais dans ces cas là, nous pouvons les verbaliser de manière très importante. Le pv est de 1.500€ et l'appréhension du véhicule qui dépose les déchets.

Le service téléphonique 3975 n'a pas pris la demande d'enlèvement des encombrements d'un habitant et l'on dit de faire la demande par paris.fr. ou d'aller déposer lui-même ses encombrants.

Cela doit être dû à un dysfonctionnement du service 3975. Normalement le service demande le type d'encombrant pour calibrer les moyens nécessaire au retrait des encombrants. La déchetterie est une possibilité supplémentaire offerte au Parisiens pour se débarrasser de leur vieux meuble.

Les équipes des éboueurs sont-elles les mêmes que les balayeurs ? Il manque du personnel pour balayer les rues.

La collecte des ordures ménagères est confiée par la Ville de Paris à une société privée depuis juin 2009. Les agents qui assurent l'entretien des rues sont des éboueurs municipaux. Les absences des éboueurs peuvent être dûes à des arrêts maladie ou d'autres contraintes comme dans toute entreprise. La division de propreté contrôle le travail qui est fait et met en œuvre tous ses moyens pour déranger le moins possible le service aux usagers

Pourquoi la sanisette du métro Danube e été enlevée? C'est possible de la remettre ?

L'implantation de sanisette dépend de la direction de la voirie et des déplacements. Si une sanisette a été retirée cela peut être du à une demande formulée par les riverains. La demande sera transmise au service compétent.

Est-il possible de traduire les tracts en différents langues pour les habitants étrangers ?

Nous avons déjà engagé ce travail à une petite échelle. Dans un arrondissement comme le 19^{ème}, nous avons des populations d'origines diverses, il ne sera pas possible de traduire tous les documents élaborés par la Ville en matière de propreté dans toutes les différentes langues des populations minoritaires.

Les habitants dénoncent un grand nombre de crachats sur l'espace public.

Ils sont réprimés par le règlement sanitaire départemental, mais la Mairie concentre ses efforts sur les encombrants et d'autres nuisances comme l'épanchement d'urine.

Avec la neige, nous nous retrouvons avec des rues verglacées où ne pouvons pas marcher. Pourquoi n'y a t-il pas des actions plus efficaces quand nous avons de la neige ?

L'année dernière nous avons connu un épisode neigeux extraordinaire, en décembre nous avons eu 17 jours de neige. Nous avons été dépassés par la situation. Les parisiens ont

oublié l'obligation de dégager la neige devant leur porte. Nous avons donné priorité aux escaliers, abris de bus et sorties de métros, qui ont été déneigés régulièrement. Les 320 éboueurs qui ne peuvent pas laver ni nettoyer pendant les jours neigeux font le déneigement dans les endroits prioritaires.

L'implantation d'abris-bacs rues Miguel Hidalgo et François Pinton.

Avant les élections, il y a une demande des habitants de ces deux rues concernant leur difficulté d'avoir des bacs verts et jaunes et d'un manque de cohérence avec les passages des éboueurs.

Association et mairie ces sont rencontrés pour en discuter la problématique et pour trouver une solution que faciliterait la vie des riverains.

Après plusieurs discussions la solution rencontrée est créée des abris-bacs pour placer des bacs jaunes et verts sur la rue Miguel Hidalgo et sur la rue François Pinton.

Pour la rue François Pinton l'expérience se montre assez positive et même s'il est possible d'apporter des améliorations, l'abri des bacs vert et jaune sera maintenu.

Pour la rue Miguel Hidalgo l'expérimentation montre qu'il les bacs jaunes doivent être maintenus, mais les bacs verts devront être enlevés, dans la mesure où des personnes les utilisent comme lieu de dépôts sauvages de toute sorte de déchets.

Cependant, ce ne sont pas tous les riverains qui sont d'accord avec ce système. Principalement, ceux qui ont les abris-bacs près de chez eux.

Il y a une proposition de organiser une réunion spéciale pour traiter de ce problème ponctuel et peut-être organiser une concertation pour savoir si on maintient ou pas le système des bacs à la Villa.